

PELJAR

JADRANSKO MORE – HRVATSKA OBALA

ŠESTO IZDANJE 2025.

Hrvatski hidrografski institut, Split

IZDAVAČ
Hrvatski hidrografski institut

GLAVNA UREDNICA
Vinka Kolić Bubić

POMOĆNIK GLAVNOG UREDNIKA
Tonći Panžić

ODGOVORNI UREDNIK
Ivica Barišić

UREDNICI NAUTIČKIH PODATAKA
Zvonimir Drezga, Gordan Kačić

KARTOGRAFSKA UREDNICA
Valerija Filipović

REDAKTORI KARTOGRAFSKIH I SHEMATSKIH PRIKAZA
Nikola Perleta, Rino Nedoklan, Dejan Lovrinčević, Ante Kolić

UREDNICI HIDROGRAFSKIH, OCEANOLOŠKIH I METEOROLOŠKIH PODATAKA
Ante Glavurdić, Srđan Čupić, Marko Mlinar

LEKTURA I KOREKTURA
Vesna Tomić

TEHNIČKI UREDNIK
Tonći Jeličić

GRAFIČKI UREDNIK
Milivoj Pogančić

KLIMATOLOŠKI PODACI
Državni hidrometeorološki zavod

FOTOGRAFIJE
Boris Kačan

NAKLADA
1000 primjeraka

TISAK I UVEZ
Printera Grupa d.o.o.

CIP zapis dostupan u računalnom katalogu
Sveučilišne knjižnice u Splitu pod brojem 200111019

ISBN 978-953-6165-80-3

Copyright © HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, 2025.
Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Hrvatska
telefon: +385 (0)21 308 800, faks: +385 (0)21 347242
e-adresa: office@hhi.hr
www.hhi.hr

PREDGOVOR

Peljar, Jadransko more – hrvatska obala, službena je pomorska navigacijska publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta. Njezin sadržaj usklađen je s preporukama Međunarodne hidrografske organizacije te s dobrom praksom nacionalnih hidrografskih ureda.

Šesto izdanje *Peljara* izrađeno je prema podacima i informacijama koje je prikupio i stručno obradio Hrvatski hidrografski institut. Opisano područje obuhvaća unutarnje morske vode, teritorijalno more i isključivi gospodarski pojas Republike Hrvatske.

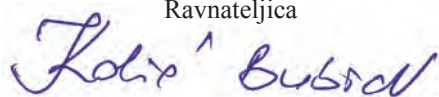
Ovu publikaciju treba sagledavati u cjelini i upotrebljavati zajedno sa službenim pomorskim navigacijskim kartama kao i s drugim službenim publikacijama Hrvatskog hidrografskog instituta (*Radioslužba za pomorce, Popis svjetala i signala za maglu, Katalog pomorskih karata i publikacija, Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama*).

Zahvaljujemo Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, djelatnicima lučkih kapetanija i lučkih uprava kao i svim ostalim dionicima u pomorskom sektoru na pomoći i sugestijama tijekom izrade ove publikacije.

Objavljivanje sljedećeg izdanja planira se u razdoblju od tri do pet godina.

Ovim izdanjem stavlja se izvan snage *Peljar I. Jadransko more – istočna obala* (izdanje 2012.).

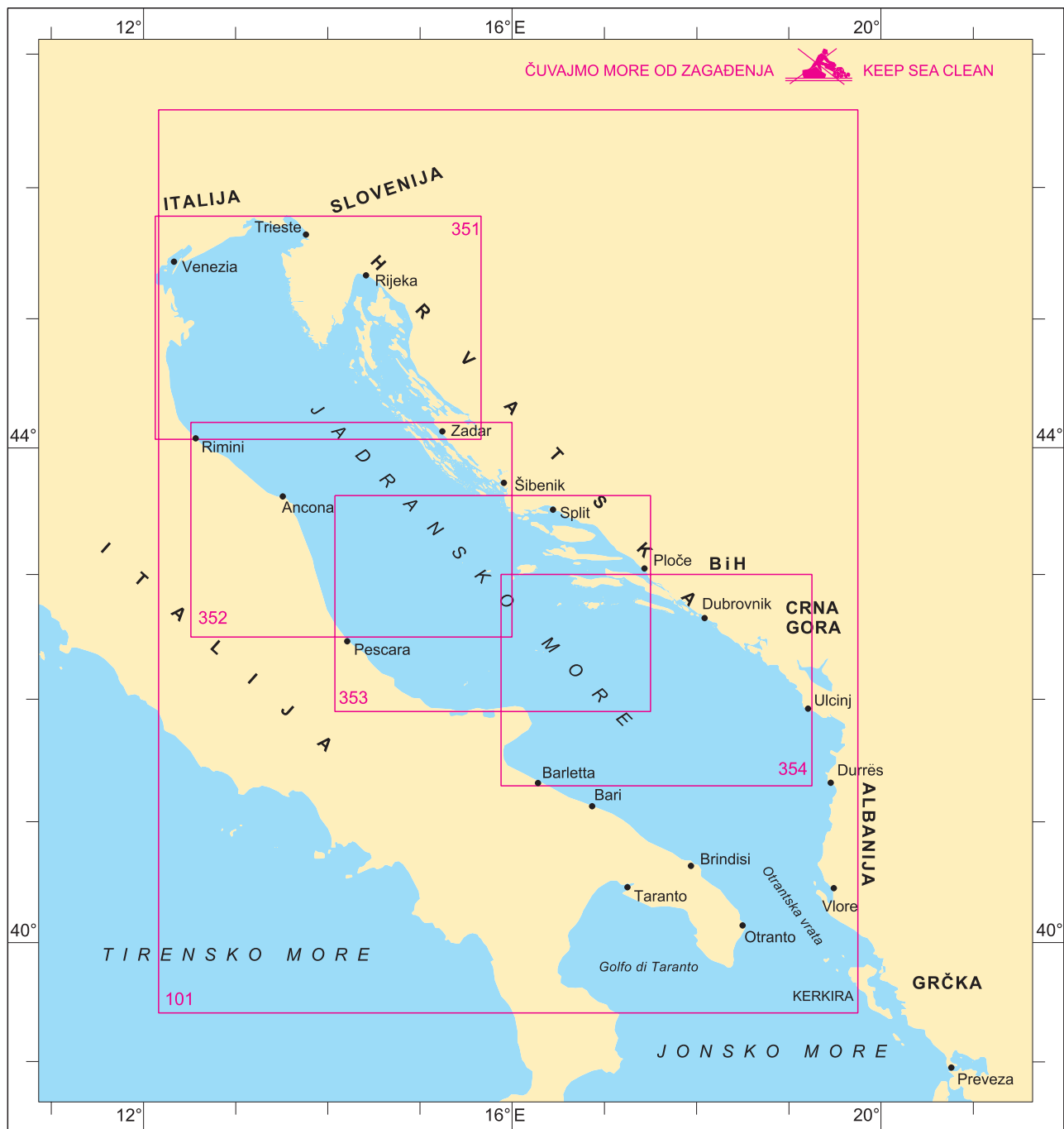
Ravnateljica



Vinka Kolić Bubić, mag. ing. admin. nav.

Predgovor	3
Sadržaj	5
DIO A – UVODNI DIO	
Uvodna objašnjenja	9
Grafički pregledi službenih pomorskih karata i elektroničkih navigacijskih karata (ENC)	12
Rječnik izraza i pojmova na pomorskim kartama i u <i>Peljaru</i> (hrvatsko-engleski)	26
Kratice i akronimi	30
DIO B – OPĆI DIO	
POGLAVLJE B-1	
Geografsko-hidrografske podaci	35
Oceanografski podaci	35
Meteorološki podaci	40
Magnetska deklinacija	60
POGLAVLJE B-2	
Opći podaci	63
Pomorsko-upravni organi	63
Lučke uprave	64
Ograničenja brzine plovidbe	66
Odlagališta eksplozivnog materijala	67
Peljarenje	67
Posebni uvjeti sigurnosti pomorske plovidbe	70
Zaštićeni dijelovi prirode	75
Zaštita podmorskih kabela i cjevovoda	82
Radioslužba	83
Urtavanje pozicija dobivenih GPS-om na pomorske karte	85
Grafički prikaz vrsta oznaka u sustavu obilježavanja plovni putova	86
DIO C – OPIS OBALA	
POGLAVLJE C-1	
Središnji plovidbeni pravac	97
POGLAVLJE C-2	
Istra od ušća rijeke Dragonje do uvale Brestova	
W obala Istre do rta Kamenjak	107
E obala Istre od rta Kamenjak do uvale Brestova	122
POGLAVLJE C-3	
Kvarner, Kvarnerić i Riječki zaljev	
Vela vrata – W obala otoka Cres	132
Unijski kanal	136
W obala otoka Lošinj	138
Obala kopna od uvale Brestova do luke Kraljevica	143
NW obala otoka Krk	153
Srednja vrata	157
SW obala otoka Krk	157
E obala otoka Cres	158
S obala otoka Krk	159
Senjska vrata	159
Grgurov kanal	160
Rapski kanal	160
NW obala otoka Rab	161
SW obala otoka Rab	161

GRAFIČKI PREGLEDI SLUŽBENIH POMORSKIH KARATA I ELEKTRONIČKIH NAVIGACIJSKIH KARATA (ENC)



RJEČNIK IZRAZA I POJMOVA NA POMORSKIM KARTAMA I U PELJARU

HRVATSKI	ENGLESKI
B	
bijel, -i, -a, -o	<i>white</i>
bitva	<i>bitt, bollard</i>
brežuljak	<i>hill</i>
bujica, -e	<i>torrent, -s</i>
C	
carina	<i>custom office</i>
cjevovod, -i	<i>pipeline, -s</i>
crkva	<i>church</i>
crn, -i, -a, -o	<i>black</i>
crpka	<i>pump</i>
crven, -i, -a, -o	<i>red</i>
D	
dimnjak	<i>chimney</i>
dizalica	<i>crane</i>
dolina	<i>valley, dale</i>
donji, -a, -e drvo	<i>lower wood (timber)</i>
drveni	<i>wooden</i>
dvorac	<i>castle, villa</i>
G	
gat	<i>dyke, mole, pier</i>
gaz broda	<i>draught</i>
gorivo	<i>fuel</i>
gornji, -a, -e	<i>upper</i>
grad	<i>city, town</i>
greben, -i	<i>submerged rock, -s, reef, -s, ridge, -s</i>
H	
hidrografska nula	<i>chart datum</i>
hrid, -i	<i>rock, -s (above water)</i>
I	
istočni	<i>eastern, easterly</i>
istok	<i>east</i>
J	
javna telefonska govornica	<i>public telephone</i>
jezero	<i>lake</i>
jug	<i>south</i>
južni	<i>southern, southerly</i>
K	
kabel, -i	<i>cable, -s</i>
kabeli i cjevovodi	<i>cables and pipelines</i>
kamen, kamenje	<i>stone, -s</i>
kanal	<i>channel</i>
kapela	<i>chapel</i>
kapetanija	<i>harbour master's office</i>

KRATICE I AKRONIMI

A1, A2, A3, A4	<i>Area 1, 2, 3, 4</i>	Morska područja plovidbe u sustavu GMDSS
ADRIREP	<i>Ship Reporting System in the Adriatic Sea</i>	Sustav obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru
AIS	<i>Automatic Identification System</i>	Automatski identifikacijski sustav
AIS AtoN	<i>AIS Aid to Navigation</i>	Oznaka objekta sigurnosti plovidbe u sustavu AIS
BT	<i>Gross tonnage</i>	Bruto tonaža
CBM	<i>Cubic Metre</i>	Kubni metar
Ch	<i>Channel</i>	Kanal
CRS	<i>Coast Radio Station</i>	Obalna radijska postaja
CS	<i>Call Sign</i>	Pozivni znak
čv	<i>Knot</i>	Čvor
DHMZ	<i>Croatian Meteorological and Hydrological Service</i>	Državni hidrometeorološki zavod
DSC	<i>Digital Selective Call</i>	Digitalni selektivni poziv
DWT	<i>Deadweight Tonnage</i>	Nosivost broda
E	<i>East</i>	Istok
ETA	<i>Estimated Time of Arrival</i>	Procijenjeno vrijeme dolaska
ETD	<i>Estimated Time of Departure</i>	Procijenjeno vrijeme odlaska
GHz	<i>Gigahertz</i>	Jedinica frekvencije
GMDSS	<i>Global Maritime Distress and Safety System</i>	Svjetski sustav pogibelji i sigurnosti
GPS	<i>Global Positioning System</i>	Globalni položajni sustav
H	<i>Hour</i>	Sat
HHI	<i>Hydrographic Institute of the Republic of Croatia</i>	Hrvatski hidrografski institut
Hz	<i>Hertz</i>	Jedinica frekvencije
ICS	<i>International Code of Signals</i>	Međunarodni signalni kodeks
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>	Međunarodna hidrografska organizacija
IMN	<i>Inmarsat Mobile Number</i>	Inmarsat identifikacijski broj
IMO	<i>International Maritime Organization</i>	Međunarodna pomorska organizacija
INMARSAT	<i>International Maritime Satellite Service</i>	Međunarodni pomorski satelitski sustav
ISPS	<i>International Ship and Port Facility Security Code</i>	Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora
kHz	<i>Kilohertz</i>	Jedinica frekvencije
kW	<i>Kilowatt</i>	Jedinica snage
LF	<i>Low Frequency</i>	Niska frekvencija
LI	<i>Harbour Master's Branch</i>	Lučka ispostava
LK	<i>Harbour Master's Office</i>	Lučka kapetanija
LKC	<i>Port Control Centre</i>	Lučki kontrolni centar
LT	<i>Local Time</i>	Lokalno vrijeme
m	<i>Metre</i>	Metar
MARPOL	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships</i>	Međunarodna konvencija o sprječavanju onečišćenja s brodova
MAYDAY	<i>Distress signal</i>	Signal za pogibelj (u slučaju opasnosti)



POSTAJA: ROVINJ (SV. IVAN NA PUČINI)

POZICIJA: 45°06'16.4"N – 13°37'44.8"E

VISINA POSTAJE: 20 m

RAZDOBLJE MJERENJA: 2005. – 2024.

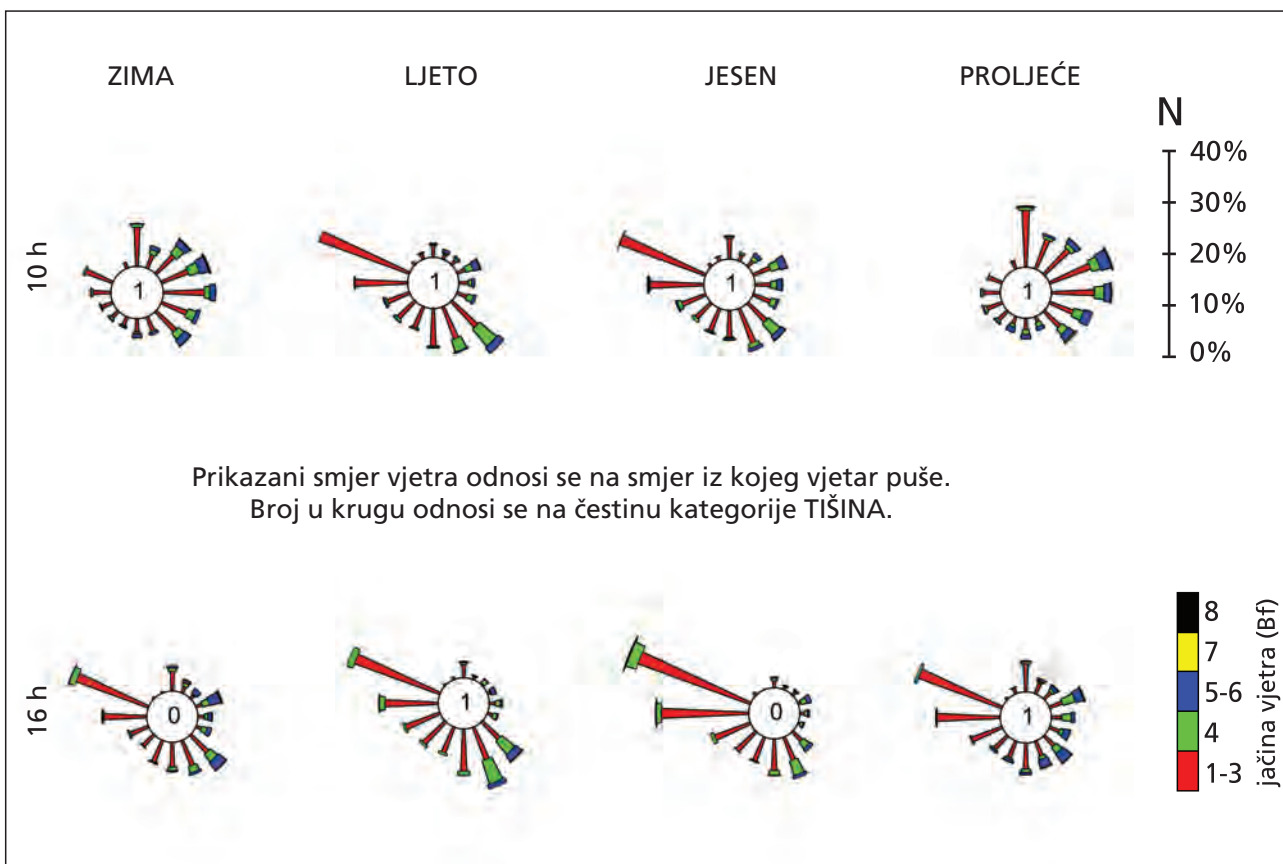
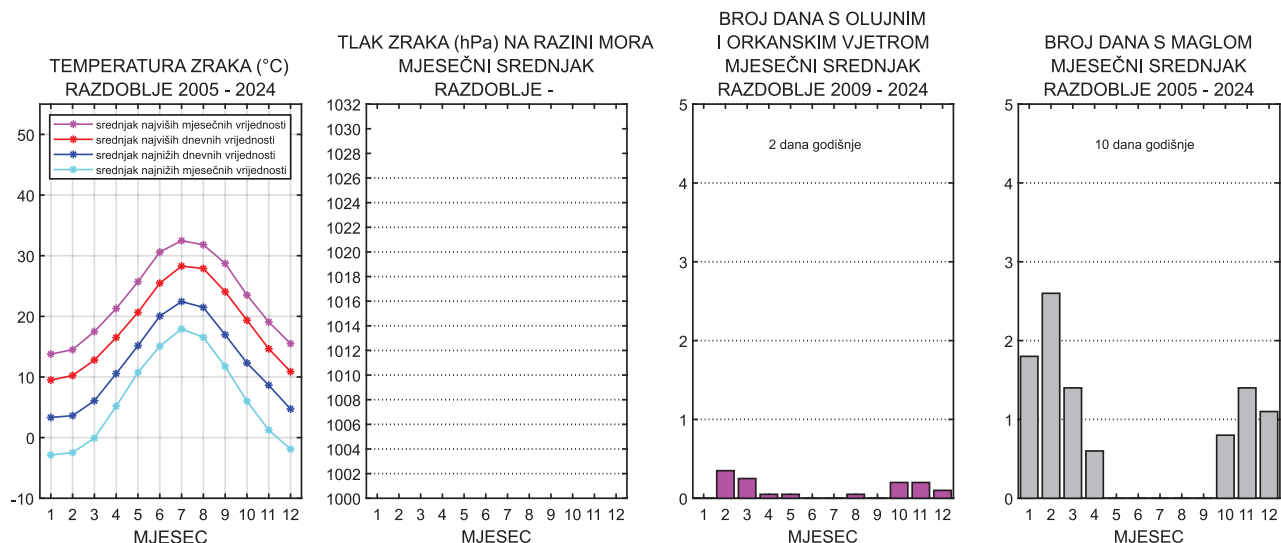
TEMPERATURA ZRAKA

Srednjak najviših godišnjih vrijednosti = 33,3 °C

Srednjak najnižih godišnjih vrijednosti = -4,7 °C

Najviša vrijednost razdoblja = 35,3 °C

Najniža vrijednost razdoblja = -8,1 °C



Slika 6. Karakteristični klimatološki parametri – Rovinj (Sv. Ivan na pučini)

Beaufortova ljestvica jačine vjetra

Bf	Opis vjetra	[čv]	[m/s]	[km/h]	Učinak vjetra
0	tišina	1	0 – 0,2	0 – 1	More mirno i glatko kao zrcalo, dim se diže vertikalno, zastave i lišće nepomični.
1	lahor	1 – 3	0,3 – 1,5	2 – 5	Čovjek ga još ne osjeća, dim se diže jednoliko, na moru mali nabori bez pjene.
2	povjetarac	4 – 6	1,6 – 3,3	6 – 12	Upravo se osjeća na licu, listovi počinju treperiti, na moru sitni valovi, kratki ali izraziti.
3	slab vjetar	7 – 10	3,4 – 5,4	13 – 19	Lišće se neprekidno njiše i šušti, pokreće laganu zastavu, na moru mali valovi, krešte se počinju lomiti.
4	umjeren vjetar	11 – 16	5,5 – 7,9	20 – 28	Diže prašinu, suho lišće i papire s tla, njiše manje grane drveća, na moru sve duži valovi, pjena česta
5	umjereno jak vjetar	17 – 21	8,0 – 13,8	29 – 38	Njiše veće lisnate grane i mala stabla, na moru umjereni valovi, puno pjene, moguća morska prašina.
6	jak vjetar	22 – 27	10,8 – 13,8	39 – 49	Izvodi zujanje na čvrstim predmetima, stvaraju se veliki valovi, bijele krešte svuda su rasprostranjene.
7	žestok vjetar	28 – 33	13,9 – 17,1	50 – 61	Neprekidno njiše veće lisnato drveće, otežava hodanje protiv vjetra, more raste, bijela pjena javlja se u dugim prugama.
8	olujni vjetar	34 – 40	17,2 – 20,7	62 – 74	Lomi velike grane drveća, umjereno visoki valovi, od vrhova kresta otkidaju se vrtlozi morskih kapljica.
9	jak olujni vjetar	41 – 47	20,8 – 24,4	75 – 87	Pomiče male predmete, baca crijep te čini manje štete na kućama, visoki valovi, debele pruge pjene niz vjetar, morski dim.
10	orkanski vjetar	48 – 55	24,5 – 28,4	88 – 102	Obara drveće i čupa ga s korijenjem te čini znatne štete na kućama, cijela površina mora izgleda bijela, vidljivost smanjena.
11	jak orkanski vjetar	56 – 63	28,5 – 32,6	103 – 117	Neobično visoki valovi, brodovi se povremeno mogu gubiti iz vida, posvuda se krešte valova pretvaraju u pjenu.
12	orkan	64 – 71	32,7 – 36,9	118 – 133	Zrak je pun morske prašine, a more je zbog toga potpuno bijelo, vidljivost je vrlo smanjena.

MAGNETSKA DEKLINACIJA

Vrijednosti magnetske deklinacije na području Jadranskog mora kreću se od 4,1°E (Venecija) do 4,7°E (Otrantska vrata). Godišnja promjena magnetske deklinacije vrlo je mala, od 6'E (Venecija) do 4'E (Otrantska vrata). Magnetske anomalije na Jadranu zabilježene su u područjima Rijeka – Lošinj i Vis – Svetac – Jabuka zbog geološke strukture planinskog masiva duž obale te eruptivnih stijena otočića Brusnika i Jabuke. Zato je u područjima gdje se javljaju magnetske anomalije potrebno provjeravati smjer magnetskog kompasa, a za određivanje pozicije broda primjenjuju se metode i sredstva koja ne ovise o upotrebi magnetskog kompasa.

- Luka Sušak – do 5 čv
- Luka Rab – do 3 čv
- Rijeka Zrmanja – do 8 čv
- Uvala Lamjana – do 7 čv
- Prolaz Mali Ždrelac – do 8 čv
- Pašmanski tjesnac – do 10 čv
- NW dio Šibenskog kanala omeđen spojnicom rt Križ (kopno W od Vodica) – rt Sv. Luce (Prvić) – glava E lukobrana u lučici Lovetovo – do 8 čv (od 1. srpnja do 31. kolovoza)
- Ušće rijeke Krke – do 6 čv
- Kanal sv. Ante – do 10 čv
- Rogoznički zaljev – do 6 čv
- Kanal Daksa – do 6 čv
- Luka Gruž – do 4 čv
- Rijeka dubrovačka – do 4 čv.

ODLAGALIŠTA EKSPLOZIVNOG MATERIJALA

Stalni morski prostori za odlaganje neupotrebljivog eksplozivnog materijala:

1. Zapadno od Brijunskih otoka, morski prostor unutar kružnice polumjera 3 milje sa središtem na 44°53.3'N – 13°25.2'E.
2. Ispred luke Pula (44°51.2'N – 13°44.4'E) i luke Mali Lošinj (44°25.4'N – 14°22.0'E) zabranjena su područja za sidrenje i kočarenje zbog odloženog eksplozivnog materijala.
3. Jugozapadno od zapadne obale Istre, morski prostor unutar kružnice polumjera 5 milja sa središtem na 44°30.01'N – 13°30.27'E.
4. Južno od svjetionika Veli Rat, morski prostor unutar kružnice polumjera 2 milje sa središtem na 43°58.9'N – 14°47.0'E. Zapadno od Dugog otoka, morski prostor unutar kružnice polumjera 5 milja sa središtem na 43°58.32'N – 14°15.21'E.
6. Zapadno od otočića Jabuka, morski prostor unutar kružnice polumjera 2,5 milje sa središtem na 43°08.0'N – 15°26.0'E.
7. Jugozapadno od Dubrovnika, morski prostor unutar kružnice polumjera 4 milje sa središtem na 42°03.53'N – 17°22.34'E.
8. Jugozapadno od Dubrovnika, morski prostor unutar kružnice polumjera 9 milja sa središtem na 41°55.83'N – 17°25.48'E.
9. Južno od rta Oštra, morski prostor unutar kružnice polumjera 2 milje sa središtem na 42°08.4'N – 18°31.2'E.

PELJARENJE

Peljarenje je regulirano Pomorskim zakonikom (glava IV.) i Pravilnikom o pomorskom peljarenju.

Peljarenje je obvezno za sve brodove preko 500 BT, a ne podliježu mu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovnoj liniji. Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova manjih od 500 BT odrediti obvezno lučko peljarenje.

Neobvezno peljarenje obavlja se na zahtjev plovnog objekta i traje dok ga ne otkaže peljareni plovni objekt ili dok on ne uđe u područje obveznog peljarenja, a peljar nije ovlašten za obavljanje takvog peljarenja.

Proceduru usluge peljarenja (lučkog i obalnog) za sve luke usklađuju lučke uprave, pomorski agenti i peljarska trgovačka društva. Lučke uprave obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 09, a peljarska trgovačka društva na kanalu 08.

Najava peljarenja u dolasku je 48, 24 i 12 sati, a u odlasku 2 i 6 sati.

Peljarenje može biti lučko i obalno.

Lučko peljarenje jest peljarenje na području luke. Luke obveznog peljarenja, granice obveznog peljarenja, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara određuje lučka kapetanija. U luci u kojoj je obvezno lučko peljarenje brod se mora peljariti i ako se premješta s jedne obale na drugu ili ako se pomiče duž obale upotrebom stroja.

Usluge lučkog peljarenja u lukama:

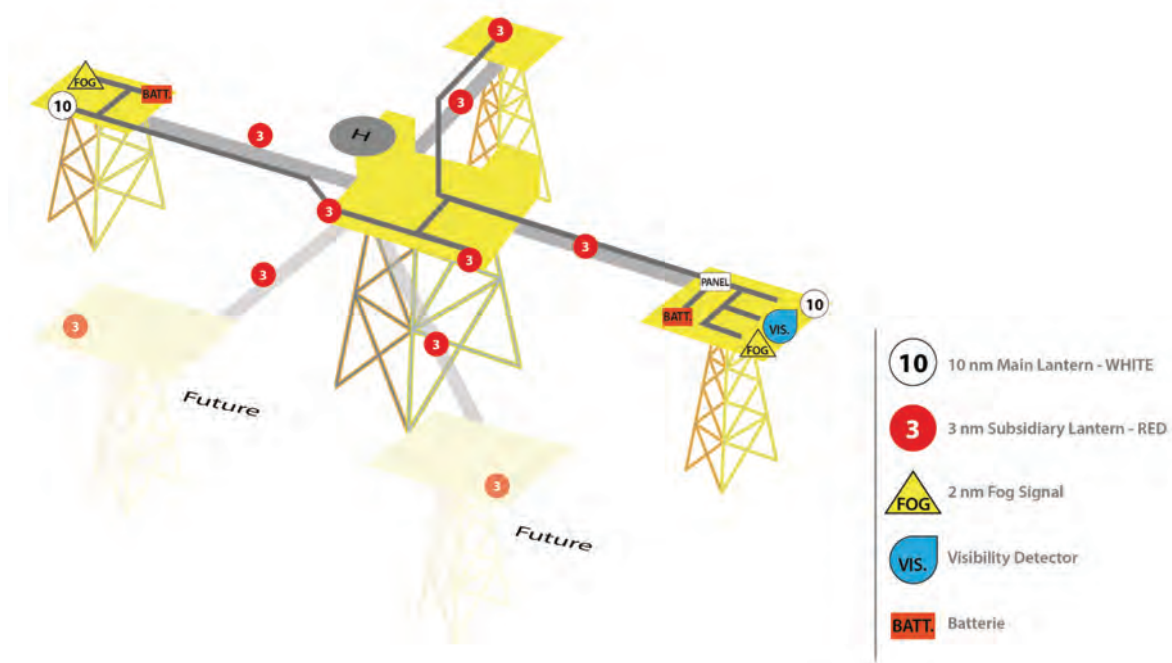
Pula

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°52.3'N – 13°46.9'E.

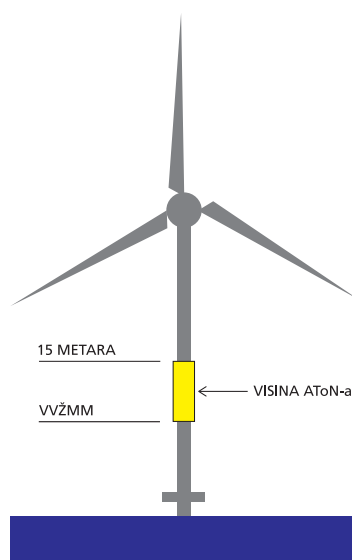
Umag

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.5'E. Peljar dolazi iz Pule.

6. OZNAČAVANJE ODOBALNIH OBJEKATA (PLATFORMI)



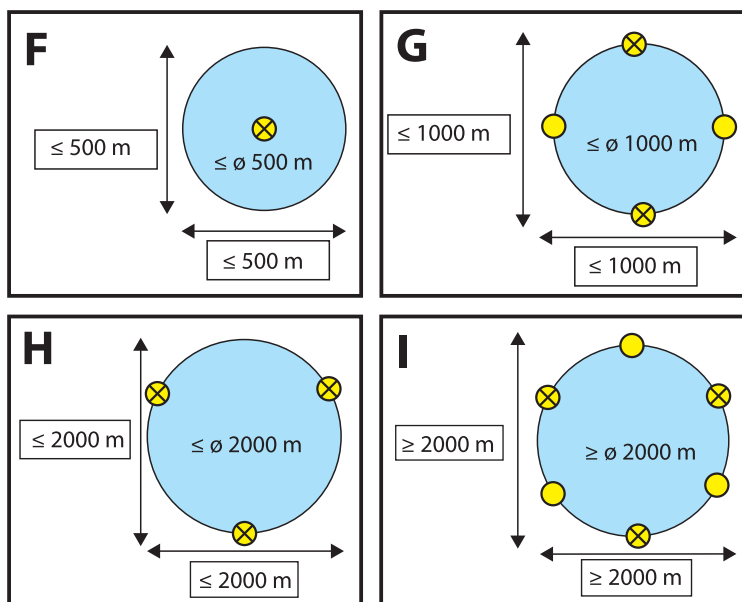
7. OZNAČAVANJE VJETROELEKTRANA NA MORU



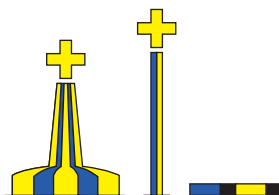
8. OZNAČAVANJE POLJA ZA MARIKULTURU

8.1. POLJA ZA MARIKULTURU PRAVOKUTNOG OBLIKA

Primjer	X os (m)	Y os (m)	Površina (m ²)	Najmanji potreban broj objekata sigurnosti plovidbe
A	≤ 500	≤ 500		jedna posebna oznaka sa svjetlom u sredini polja
B	≤ 2500	≤ 500		jedna posebna oznaka sa svjetlom u svakom kutu polja prema moru i jedna posebna oznaka u svakom kutu polja prema obali
C	≤ 500	≤ 2500		po jedna posebna oznaka sa svjetlom u dijagonalno suprotnim kutovima polja; po jedna posebna oznaka u dijagonalno suprotnim kutovima polja
D	> 500	≤ 2500	$\leq 1\,250\,000$	po jedna posebna oznaka sa svjetlom u dijagonalno suprotnim kutovima polja; po jedna posebna oznaka u dijagonalno suprotnim kutovima polja
E	> 900	≤ 2500	$> 1\,250\,000$	po jedna posebna oznaka sa svjetlom u svakom kutu polja



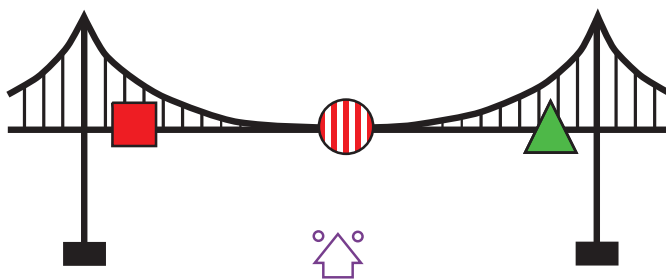
9. OZNAKA NOVE OPASNOSTI ZA PLOVIDBU



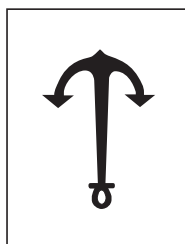
Boja	Žute i plave pruge
Oblik	Bilo koji, ali različit od ostalih oblika navigacijskih oznaka
Znak na vrhu	Znak + žute boje
Svjetlo	Plavi i žuti bljeskovi
Ritam	Izmjenično (racon Morse D, ako postoji)

10. OZNAČAVANJE MOSTOVA

			
	Lijeva strana	Najsigurnija točka prolaza	Desna strana
Boja	Crvena	Crvene ili bijele vertikalne pruge	Zelena
Oblik	Tabla, kvadratna	Okrugao	Tabla, istostranični trokut
Svjetlo (ako ima)	Crveno	Bijelo	Zeleno
Ritam	Kao lijeva lateralna oznaka	Kao oznaka sigurnih voda	Kao desna lateralna oznaka



11. OZNAKA ZABRANJENOG SIDRENJA



12. OZNAKA OGRANIČENJA BRZINE

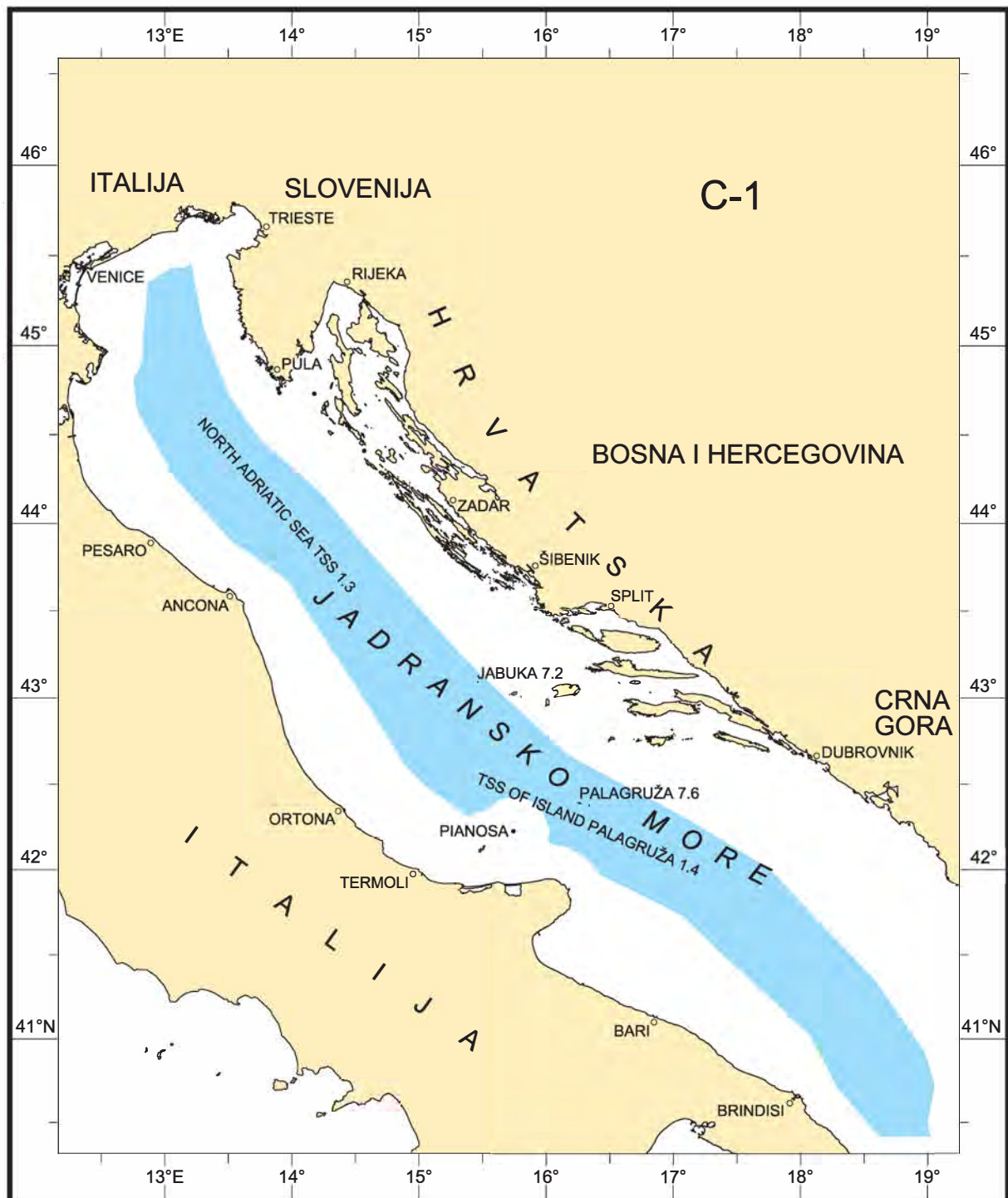


13. OZNAKA ZABRANJENOG GLISIRANJA



14. OZNAKA OBAVIJESTI O MORSKOM PROSTORU POVEĆANOG OPREZA NA KOJEMU SE OBAVLJAJU SPORTSKE AKTIVNOSTI JEDRENJA NA DASCI







Služba traganja i spašavanja na moru u Republici Hrvatskoj (SAR)

3) Podsredišnjice traganja i spašavanja na moru (MRSC) podređene su Nacionalnoj središnjici, a uspostavljene su u lučkim kapetanijama u Puli, Rijeci, Senju, Zadru, Šibeniku, Splitu, Pločama i Dubrovniku. Provode zadaće koje za djelatnosti traganja i spašavanja utvrđuje Nacionalna središnjica te usklađuju operacije traganja i spašavanja na dijelu područja nadležnosti prema Službenom priručniku službe traganja i spašavanja.

4) Obalne promatračke jedinice su sve lučke ispostave svih lučkih kapetanija. U pogledu prikupljanja podataka o opasnostima za ljudske živote na moru, obalnim promatračkim jedinicama smatraju se i čuvani svjetionici te postaje obalnog motrenja HRM-a. Sudjeluju u operacijama traganja i spašavanja po nalogu i uputama Nacionalne središnjice ili nadležne podsredišnjice.

Detaljniji podaci mogu se pronaći u publikaciji *Radioslužba za pomorce*.

2.6. Pličina Šipar, oko 1,4 milje južno od svjetionika Savudrija, pruža se u smjeru SW oko 0,6 milje od obale. Na SW rubu označena je svjetlećom plutačom (kardinalna W).

2.7. Pličina Zaneštra (0,9 – 1,7 m) nalazi se malo sjevernije od pličine Šipar. Označena je svjetlećom oznakom (kardinalna W), a noću je u crvenom sektoru svjetla na pličini Paklena.



Umag (iz SE)

2.8. Umag (45°26.23'N – 13°30.77'E; karta 100-15, plan 11), prostrana, dobro zaklonjena luka oko 3,5 milje SE od svjetionika na rtu Savudrija, zaštićena dvama lukobranima.

U mjestu se nalaze lučka ispostava, carina i stalni međunarodni pomorski granični prijelaz.

Orijentacija: Zvonik u mjestu i svjetlo na glavi lukobrana – zelena kula sa stupom.

Vremenske prilike: Izložena je NNW vjetru, koji ne stvara veće valove u luci.

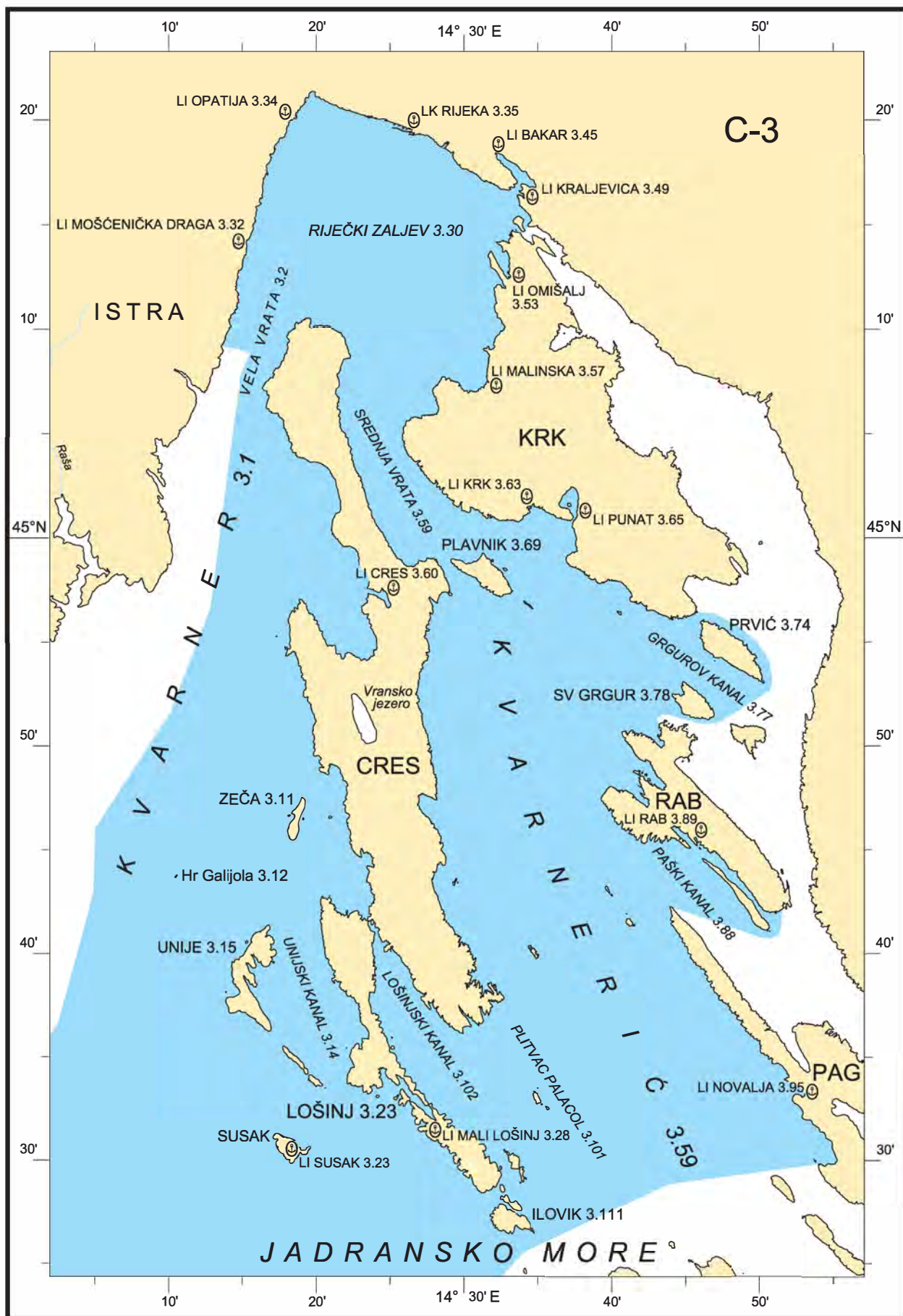
Upozorenje: Treba paziti na:

- grebenastu pličinu Paklena na N strani prilaza luci; zapadni rub označen je svjetlom – crvena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru; istočno od oznake, prema rtu Pakleni postavljene su dvije oznake – žuta motka (posebna oznaka)
- grebenastu pličinu Garofulin na N strani ulaza u luku, SW od koljena sjevernog lukobrana; južna strana pličine označena je stupom (kardinalna S)
- pličinu u SW dijelu luke; sjeverni rub označen je svjetlećom plutačom (lateralna desna).

Upute za plovidbu: U luku se uplovljava između crvene svjetleće plutače (lateralna lijeva) i zelene svjetleće plutače (lateralna desna) zapadno od glave S lukobrana; prema gatu treba okrenuti nakon što se prođe pored zelene svjetleće plutače (lateralna desna) u luci, a noću tek kad se ugleda bijelo svjetlo na glavi gata.

Sidrište: Veći brodovi za vrijeme bure sidre oko 1 milju W od svjetla na južnom lukobranu, na dubini oko 25 m. Noću treba sidriti 2 milje W od luke na dubini oko 27 m. Ako zapuše S ili SW vjetar, treba napustiti sidrište zbog valova koji se brzo razvijaju. Manji brodovi mogu sidriti i u sredini luke.

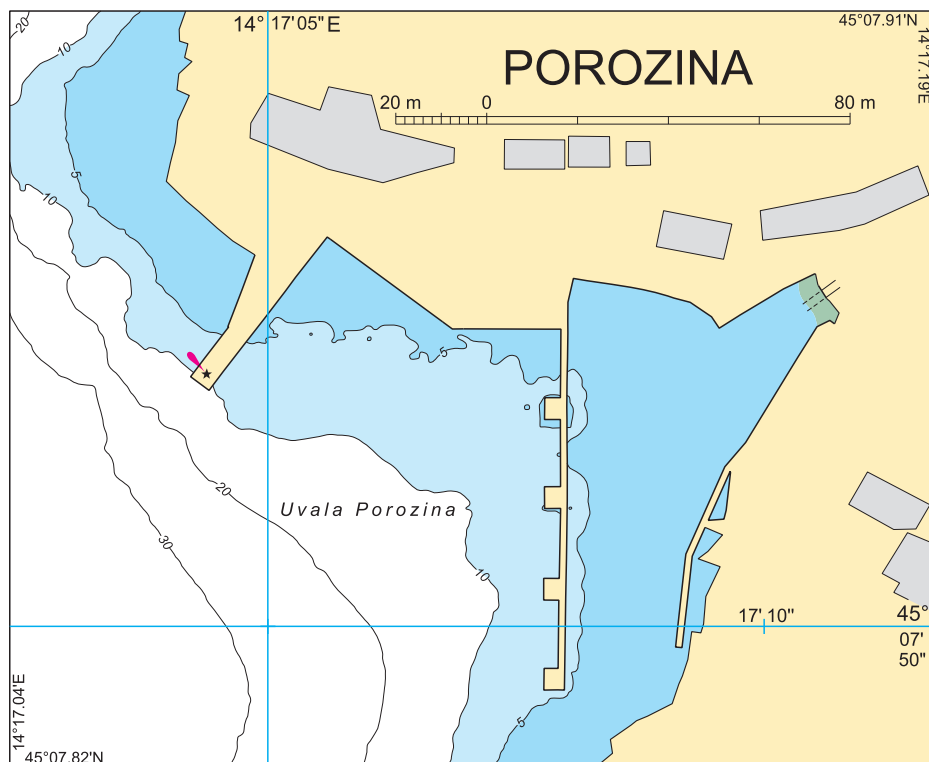
Vez: Uz gat (duljine oko 50 m) i uz istočni dio pristana (duljine oko 132 m); dubine su oko 3 m. Mali se brodovi mogu vezati u marini u NW dijelu luke.



- Luka Ustrine, u sjevernom dijelu, zaštićena od svih vjetrova; sidri se pramcem prema SW
- Luka Bijar, sjeverno od ulaza u Osorski tjesnac, zaštićena od svih vjetrova.

Upozorenje: U uvali Veli bok nalaze se naprave za marikulturu.

3.5. Uvala Porozina nalazi se oko 1 milju NE od rta Prestenice; zaštićena je gatom od svih vjetrova osim jugozapadnih i zapadnih. U uvali je gat sa svjetlom – crvena kula sa stupom i galerijom. Unutrašnja strana gata, duljine oko 28 m, predviđena je za vez trajekta. Uz glavu gata dubine su oko 3,5 m.



3.6. Cres (44°57.40'N – 14°24.00'E; karte 100-16 i 100-18, plan 20), dobro zaklonjena luka na istočnoj obali Creskog zaljeva, na sjevernoj strani uvale između rtova Kovačine i Križice. U mjestu se nalazi lučka ispostava.

Orijentacija: Svjetlo na rtu Kovačine – crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice – zelena kula; svjetlo na rtu Melin – crvena kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na glavi W lukobrana – crveni stup; svjetlo na glavi gata u luci – bijela kula sa stupom i galerijom

Vremenske prilike: Bura i jugo često pušu jako, ali samo olujno jugo stvara valove u luci.



Luka Cres (iz NW)

TIHI KANAL, VINODOLSKI KANAL I VELEBITSKI KANAL

4.1. Tihi kanal, uski prolaz između obale kopna (jugoistočno od rta Oštro) i sjeveroistočne obale otoka Krk, duljine oko 3,5 milje. Otočić Sv. Marko, na sredini sjeverozapadnog ulaza u kanal, dijeli kanal na sjeveroistočni i jugozapadni prolaz.

Orijentacija: Otočić Sv. Marko sa svjetlom na E obali – crvena kula sa stupom i galerijom; dobro uočljivi most kopno – otok Krk; svjetlo na rtu Glavina – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na rtu Vošćica – kamena kula s crvenim vrhom uz kuću (otok Krk); svjetlo na rtu Bejavec – bijela kula s crvenim vrhom; svjetlo na rtu Ertak – bijela kula sa stupom i galerijom ispred kućice.

Vremenske prilike: Bura može puhati olujnom jačinom. Najčešće puše iz N smjera, ali može puhati iz raznih smjerova. Jugo puše vrlo jako, te u kanalu uzrokuje površinske struje brzine do 2 čv.

Morske struje: Prevladava stalna struja u smjeru prema Riječkom zaljevu, brzine oko 0,4 čv. Olujno jugo može povećati brzinu struje do 2 čv.



Tihi kanal, panorama (iz NW)

Vremenske prilike: Izložen je buri i jugu, koji uzrokuju valovito more i bibavicu. Bura puše orkanskom jačinom.

Morske struje: Prevladava stalna struja NW smjera, brzine do 1 čv. Olujno jugo i obilne oborine mogu povećati brzinu struje do 3 čv. Kad je struja velike brzine, preporučuje se ploviti uz zapadnu obalu kanala.

Gustoća mora: Kreće se u rasponu od 1020 kg/m³ (za vrijeme obilnog dotoka rijeke Zrmanje) do 1028,5 kg/m³ (za sušnog zimskog razdoblja).

Propisi:

1. Plovidba kanalom Novsko ždrilo dopuštena je:

a) brodovima duljine do 150 m i gaza do 8 m

b) brodovima većim od 500 BT samo u povoljnim vremenskim uvjetima, uz obavezno korištenje usluga peljara.

2. Najveća je dopuštena brzina plovidbe 8 čv.

3. Zbog mogućnosti susretanja u kanalu brodovi se moraju oglasiti brodomskom sirenom:

a) pred ulazom u Novsko ždrilo, 500 m N od rta Baljenica odnosno 500 m S od rta Ždrijac, dvama dugim zvučnim signalima

b) brod koji već plovi kanalom i čuje upozorenje pod a), s pet kratkih zvučnih signala, a to za brod pred ulazom znači da mora čekati dok kanal ne bude slobodan

c) bez obzira na propisano oglašavanje pod a) i b), svaki brod kad uplovi u kanal mora se oglasiti s pet kratkih zvučnih signala radi upozorenja manjim brodovima i brodicama.

Upute za plovidbu: Kad je struja u kanalu velike brzine (2 – 4 čv), treba ploviti uz zapadnu obalu.

Upozorenje: Na sjevernom ulazu u kanal treba paziti na: rubove neoznačenog plitkog područja (dubina oko 6,7 m) oko 0,3 milje NW od rta Baljenica i oko 0,7 milje NW od rta Korotanja (dubina oko 7 m); uzgajalište školjaka kod rta Baljenica i naprave za marikulturu uz zapadnu obalu kanala nasuprot rtu Brzac. U plovidbi kanalom, naročito kad je struja u kanalu velike brzine, treba paziti na teško uočljivi greben oko 260 m od rta Ždrijac i oko 4 m od zapadne obale. Na području kanala, ispod južnog mosta nalaze se ostaci potopljenog starog mosta koji su opasni za plovidbu; treba ploviti sredinom kanala. Oko 0,5 milje NW od rta Ždrijac položeni su podmorski cjevovodi.

Sidrište: Za brodove koji čekaju peljara ili slobodan prolaz kroz kanal, najpovoljnije je sidrište u krajnjem jugoistočnom dijelu Velebitskog kanala.



Novsko ždrilo, panorama (iz SE)

4.78. Novigradsko more (karta 100-19), zaljev u koji se iz Velebitskog kanala uplovljava kanalom Novsko ždrilo, a iz Karinskog mora kanalom Karinsko ždrilo.

Sjeveroistočne i istočne obale zaljeva strme su i kamenite, a na južnoj i zapadnoj strani šumoviti brežuljci blago se spuštaju do mora. U istočnom je dijelu zaljeva ušće rijeke Zrmanje.

Vremenske prilike: Bura puše orkanskom jačinom i uzrokuje jače valovito more podižući morską prašinu, naročito uz S i W obalu zaljeva. Jugo puše olujnom jačinom i uzrokuje valovito more uz NW obalu zaljeva.

Magla: Javlja se u prosjeku oko 10 dana u godini.

Zakloništa: Od bure se brodovi mogu zakloniti u lukama Maslenica i Novigrad te u uvali Zališće.

Upozorenje: Treba paziti na naprave za marikulturu postavljene: N od uvale Dumičina, W od rta Ždrijac, NW i SW od uvale i hridi Zališće, oko 700 m NE od rta Sv. Nikola i u uvali Ladina. Podmorski cjevovod položen je oko 0,5 milje sjeveroistočno od rta Sv. Nikola do oko 700 m od obale.

4.79. Uvala Dumičina nalazi se na istočnom kraju zaljeva, a prepoznaje se po strmim stijenama svijetle boje; po buri se sidri u smjeru sjeveroistoka krmom prema obali.

4.80. Maslenica ($44^{\circ}13.21'N - 15^{\circ}32.40'E$), luka na istočnoj obali južnog ulaza u Novsko ždrilo.

Orijentacija: Pristan za ukrcaj tereta NW od luke.

Vremenske prilike: Zaštićena je od bure, ali jugo može uzrokovati valovito more.

Sidrište: Južno od luke dobro je sidrište po buri; dno je muljevito i pjeskovito.

Vez: Mali brodovi pristaju uz pristan u luci. Oko 300 m sjeverozapadno od pristana je teretna luka za utovar boksita. Usporedno s obalom, u duljini od 100 m, u moru su četiri betonska bloka s bitvama za bočni privez.

4.81. Hridi Jazina i Zališće nalaze se u blizini obale između luke Maslenica i uvale Zališće. Teško uočljiva hrid Zališće okružena je plićinom koja se pruža u smjeru NNW od uvale Zališće oko 350 m od obale. Južno i sjeverozapadno od hridi postavljene su naprave za marikulturu.

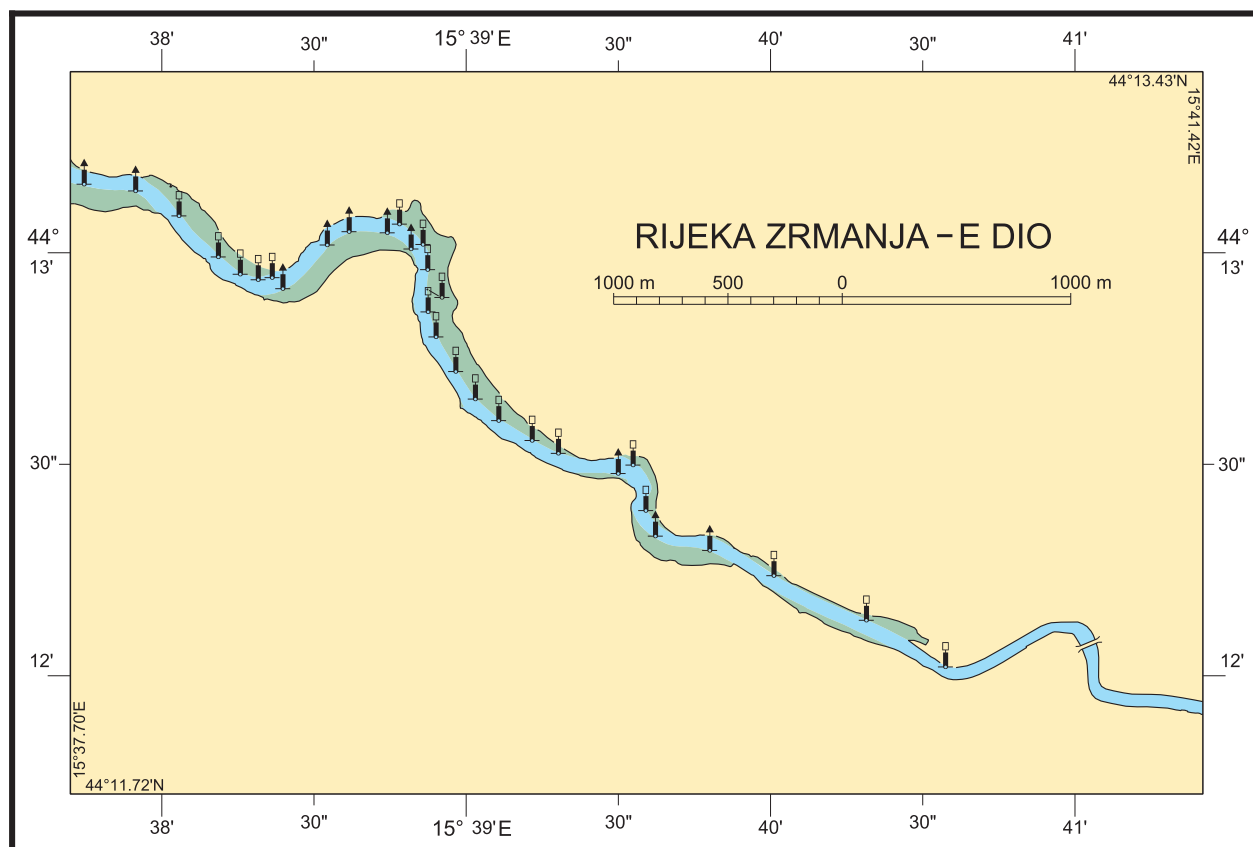
4.82. Uvala Zališće nalazi se neposredno sjeverozapadno od ušća rijeke Zrmanje.

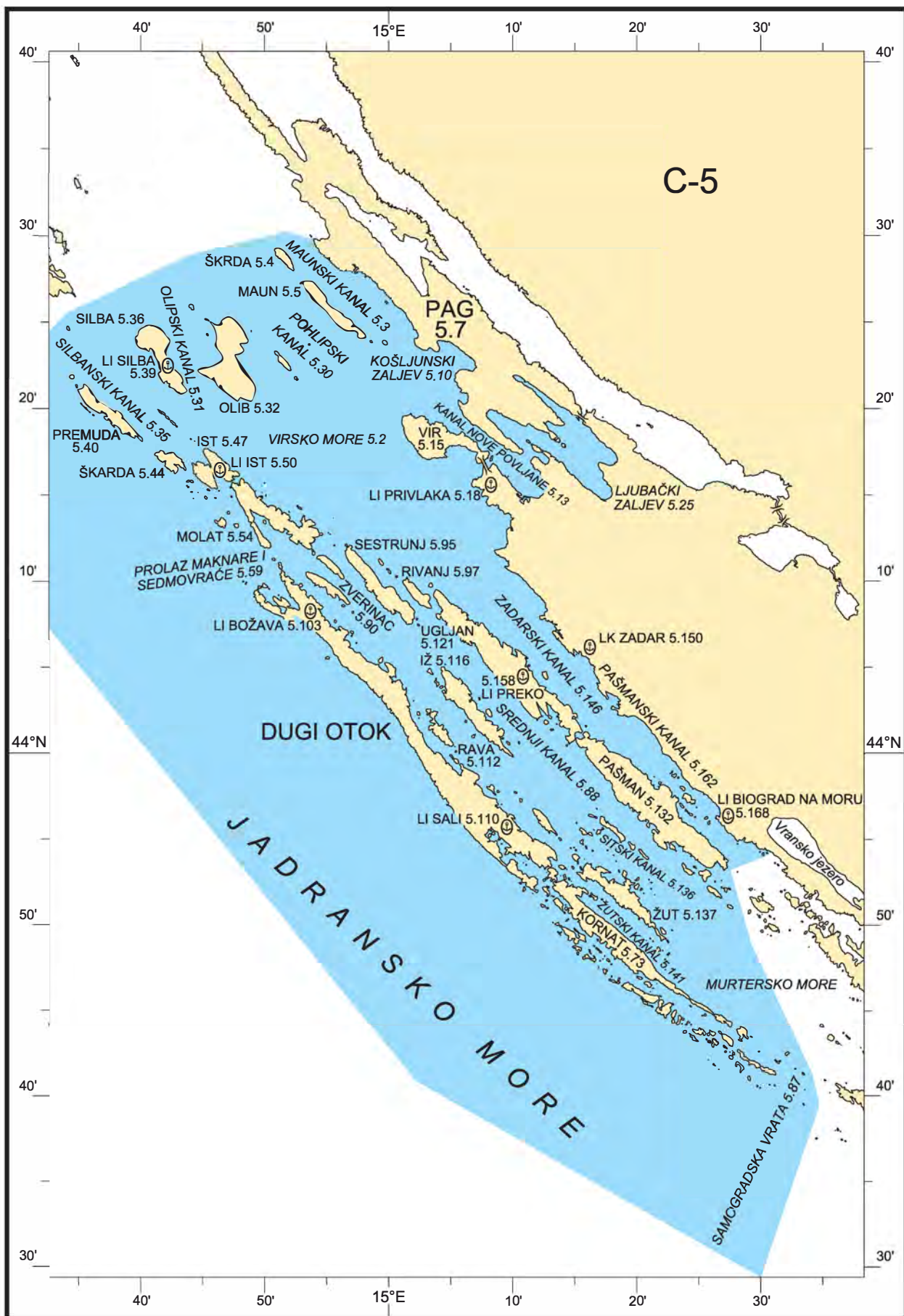
Vremenske prilike: Zaklonjena je od bure; jugo može uzrokovati valovito more.

Sidrište: Brodovi sidre NW od rta Rijeka na dubinama 10 – 15 m; dno je muljevito.

Upozorenje: Blizu obale u NW dijelu uvale treba paziti na: nisku hrid Zališće okruženu plićinom, koja se teško opaža zbog obrisa obale; naprave za marikulturu NW i SW od hridi Zališće.

4.83. Rijeka Zrmanja plovna je do luke Obrovac za brodove veličine i gaza koje određuje Lučka ispostava Novigrad. Plovni put posvuda je širok 40 – 60 m, a s obje strane ima muljevitih sprudova obraslih šašem. Kad je dobra vidljivost i voda bistra, granica plovnog kanala dobro se uočava.





Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0,3 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1 čv.

Sidrište: Mali brodovi mogu sidriti u sredini uvale na dubinama 8 – 12 m. Za vrijeme bure treba sidriti pod sjeveroistočnom obalom uvale.

Vez: Za male brodove na gatu ispred mjesta; u marini u jugozapadnom dijelu uvale.

5.157. Uvala Poljana (44°05.50'N – 15°11.10'E) nalazi se na sjeveroistočnoj obali otoka, sjeverno od luke Preko.

Orijentacija: Svjetlo na plićini jugoistočno od rta Sv. Petar – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom.

Vremenske prilike: Izložena je jugu, koje uzrokuje jače valovito more.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0,3 čv. Olujna bura i E vjetar mogu povećati brzinu struje do 1 čv.

Upozorenje: Treba paziti na grebenastu plićinu jugoistočno od rta Sv. Petar (N ulazni rt), označenu svjetlom – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo je postavljeno na bloku 100 m od rta, gdje je dubina 2 m; ne može se ploviti između svjetla i rta.

Vez: Bočno ili u četverovez na lukobran; manji brodovi i brodice uz gatove i ozidanu obalu u luci.

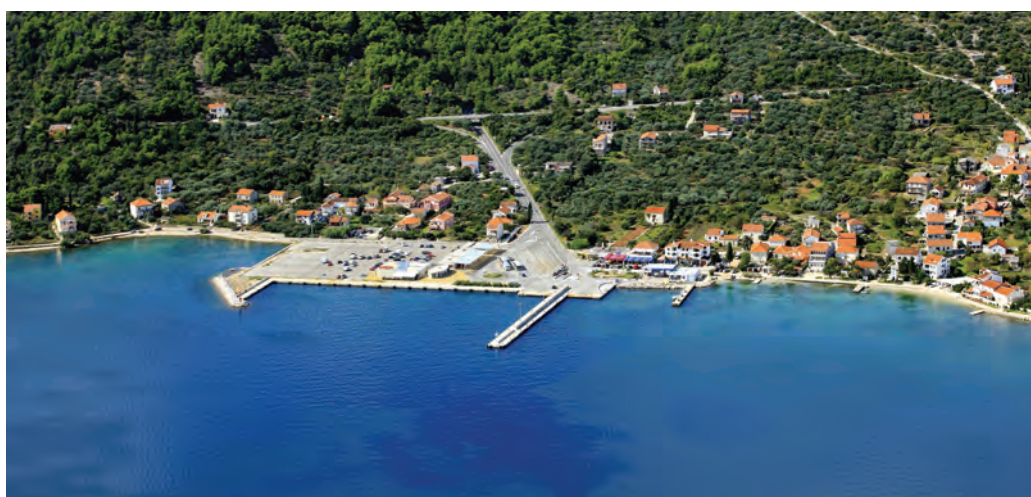
5.158. Preko (44°04.90'N – 15°11.35'E; oko 3556 stanovnika 2021.), luka na sjeveroistočnoj obali otoka; sastoji se od sjeverne luke, trajektne luke i marine oko 0,2 milje jugoistočno od sjeverne luke. U mjestu se nalazi lučka ispostava.

Orijentacija: Šumoviti otočić Ošljak i otočić Galovac sa samostanom; zvonik u mjestu; svjetlo na glavi lukobrana u trajektnoj luci – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi trajektnog pristana – bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana u marini – crvena kula sa stupom i galerijom.

Vremenske prilike: Južni dio luke izložen je jakoj buri, a sjeverni je zaštićen otočićem Galovac od svih vjetrova i valova.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0,4 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1 čv.

Sidrište: Brodovi koji sidre ispred naselja izloženi su buri.



Preko, luka, panorama (iz NE)

Orijentacija: U plovidbi iz Zadarskog kanala: svjetlo na rtu Podvara – bijela četverokutna kula na bloku u moru; naselja sa zvonnicima duž obale kopna i otoka Pašman; svjetla u tjesnacu. Iz Vrgadskog kanala: luka Pakoštane na obali kopna; svjetlo na otočiću Oštarije – bijela kula sa stupom i galerijom na bloku u moru.

Na obali kopna: kapela na rtu Tukljačan; naselja Turanj, Sv. Filip i Jakov te Biograd na Moru. Na otoku Pašman: crkva u naselju Pašman; samostan u naselju Kraj; zvonik crkve sv. Benedikta; mjesto Tkon.

U Pašmanskome tjesnacu: svjetlo na W rtu otočića Babac – kamena kula s bijelim stupom i galerijom uz kućicu; svjetlo na SE rtu – crvena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru; svjetlo na SW obali otočića Sv. Katarina – bijela kula na postolju ispred kuće – svjetla u istočnom i u zapadnom prolazu.

Vremenske prilike: U Pašmanskome kanalu bura puše olujnom jačinom, za razliku od bure u Zadarskom kanalu, te uzrokuje umjereno valovito more s morskom prašinom. Jugo uzrokuje jače valovito more jugoistočno od otočića Babac. U dijelu kanala sjeverozapadno od otočića Bisage, NW vjetrovi uzrokuju jače valovito more.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0,5 čv, koje u uskom dijelu kanala i pred obalom mjesta Turanj i Sv. Filip i Jakov dostižu brzine do 1,2 čv. Olujno jugo može povećati brzinu NW struje do 2 čv, a NW vjetar brzinu SE struje do 1,5 čv.

U istočnom prolazu u tjesnacu položen je podmorski cjevovod od obale kopna (250 m E od luke Turanj) u smjeru 222° do obale otoka Babac.

Upozorenje: Treba paziti na plićinu Kočerka označenu svjetlom – zelena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru, neoznačenu plićinu (3,8 m) jugoistočno od otočića Frmić, neoznačenu plićinu (4,3 m) jugoistočno od otočića Komornik i plićinu Minerva (4,3 m) označenu svjetlom – zelena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru. Na južnom ulazu u kanal treba paziti na dva područja na kojima je dopuštena plovidba skutera jet-ski:

1. uz obalu otoka Pašman od rta Studenac u smjeru SE u duljini od 1500 m i udaljenosti do 300 m od obalne crte otoka
2. uz obalu kopna od rta Prućanik u smjeru SE u duljini od 1500 m i udaljenosti do 300 m od obalne crte.

Zakloništa: Veći brodovi mogu sidriti na sidrištu Sv. Petar na moru i ispred luke Biograd na Moru, a mali brodovi u luci Sv. Filip i Jakov i u uvali Crvena luka na obali kopna te u luci Tkon na otoku Pašman.

5.163. Pašmanski tjesnac najuži je dio Pašmanskog kanala. Otočići Komornik, Babac, Frmić, Planac i Sv. Katarina dijele tjesnac u dva prolaza, a zbog brojnih plićina treba ploviti vrlo oprezno.

Orijentacija: Prilazeći s jugoistoka: svjetlo na SW obali otočića Sv. Katarina – bijela kula na postolju ispred kuće; svjetlo na sjeveroistočnoj obali otočića Planac – crvena kula sa stupom i galerijom; mjesto Biograd na Moru; svjetla u istočnom i zapadnom prolazu; svjetlo na W rtu otočića Babac – kamena kula s bijelim stupom i galerijom uz kućicu; svjetlo na SE rtu – crvena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru. Prilazeći sa sjeverozapada: svjetlo na glavi lukobrana u mjestu Nevidane – crvena kula sa stupom i galerijom; hrid Školjić sa svjetlom – bijela kula s galerijom na betonskom postolju; svjetlo na plićini južno od otočića Galešnjak – zelena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru.

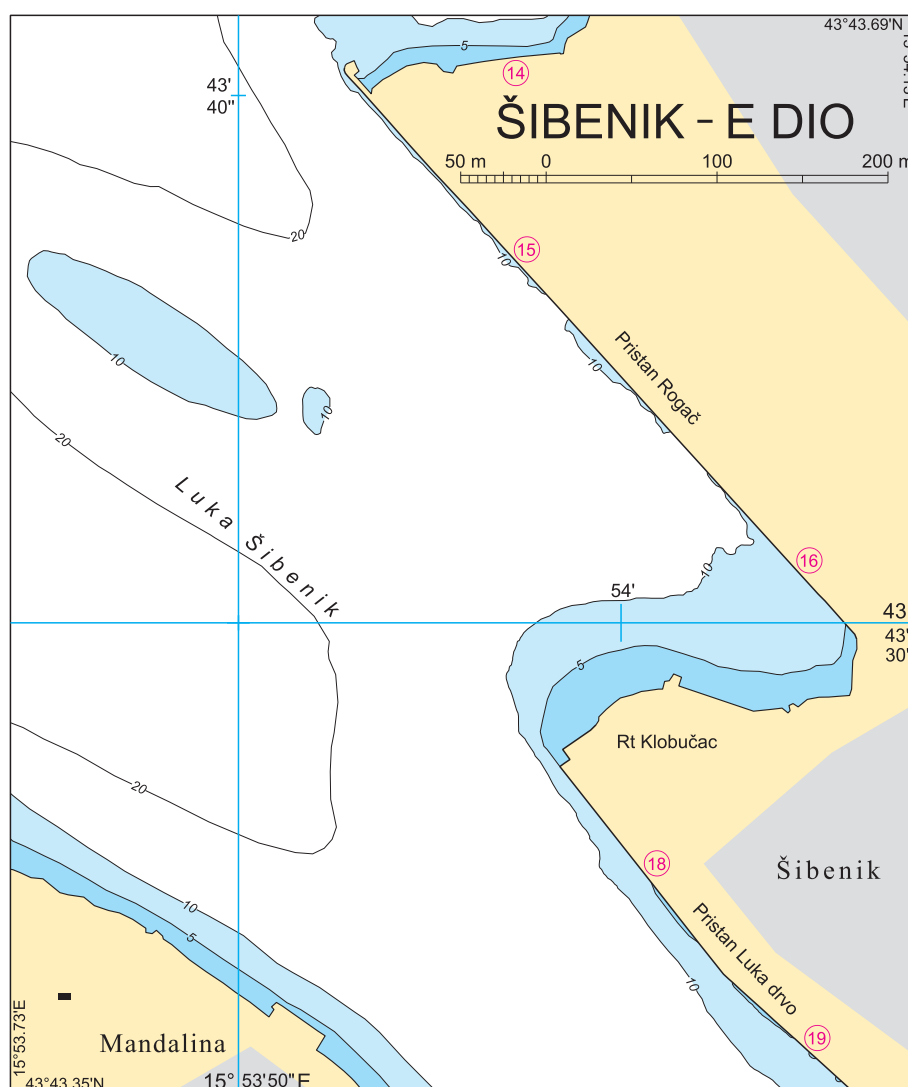
Propisi: Vidjeti poglavlje B-2.

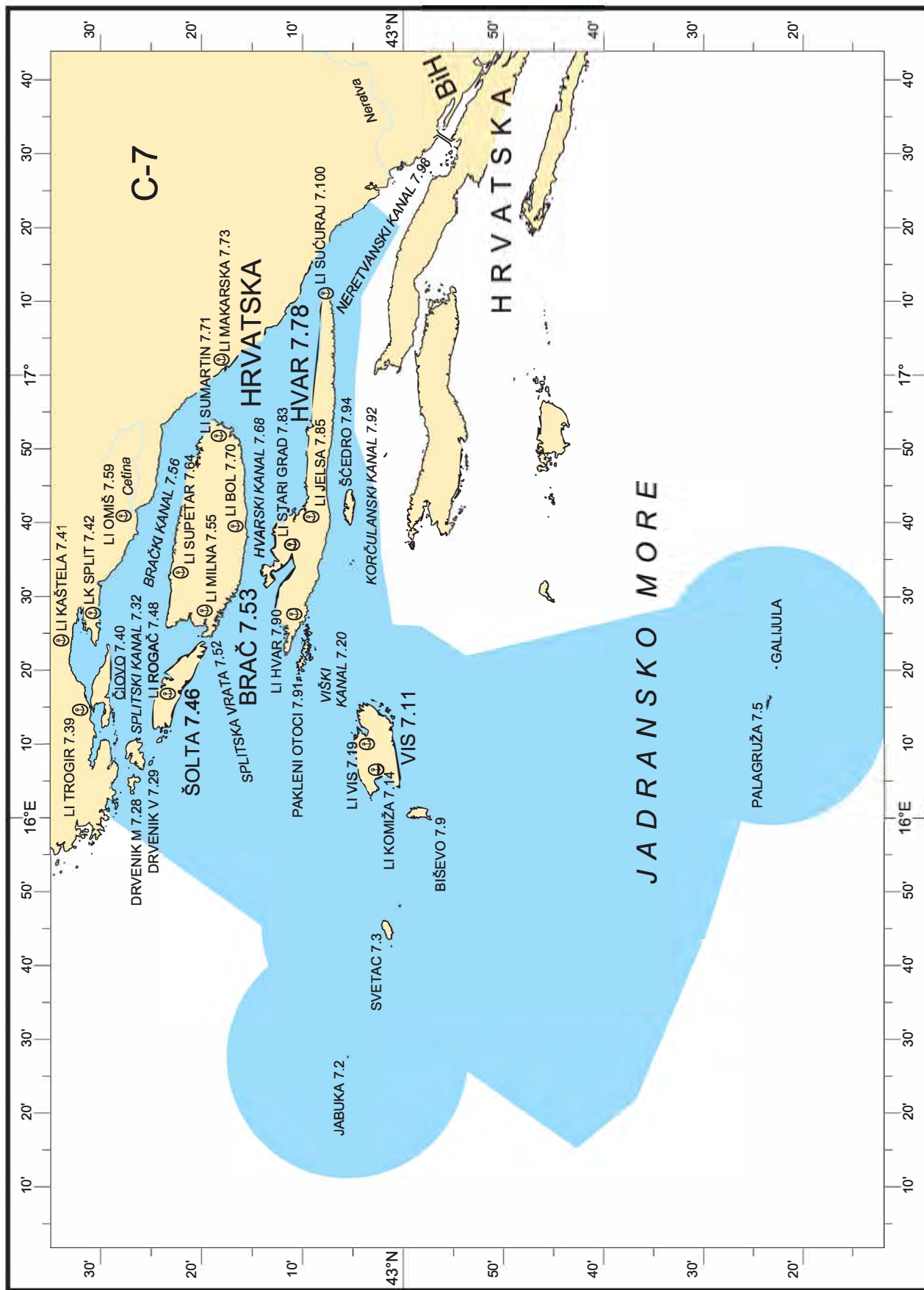


Pašmanski tjesnac i otok Babac, panorama (iz NE)



Šibenik, gat Vrulje (iz SE)





Brodovi se mogu zakloniti u uvali Borak; izložena je buri, a naročito E vjetrovima; mali se brodovi mogu vezati uz gat ispred naselja, gdje su dubine 1,3 – 3,8 m. Za vrijeme istočnih vjetrova treba paziti na struju NW smjera.

7.29. Drvenik veli, otok na istočnom kraju Drveniškog kanala; obrastao je šumom, osobito na NE strani, s najvišim vrhom Buhaj (178 m). U plovidbi s jugozapada, kroz Drvenička vrata, dobro se vidi crkva na vrhu brežuljka (93 m).

Zakloništa: Uz luku Drvenik Veliki, koja je zaštićena od svih vjetrova, dobra su zakloništa:

- uvala Solinska na južnoj obali, u kojoj mali brodovi mogu sidriti samo po buri i mirnom vremenu
- uvala Mala luka na zapadnoj obali, dobro je zaklonište za male brodove od svih vjetrova osim sjeverozapadnih.



Drvenik veli, panorama (iz W)

7.30. Drvenik Veliki, dobro zaštićena luka u dnu duboke uvale na sjevernoj obali otoka Drvenik veli.

Orijentacija: Crkva na brežuljku (93 m) iznad zapadne obale uvale; svjetleća plutača (lateralna lijeva) W od glave lukobrana; svjetlo na sjevernom uglu pristana – crvena kula sa stupom i galerijom.

Plutača u neposrednoj blizini lukobrana (lateralna lijeva) označava plitko područje ispred lukobrana.

Vremenske prilike: Zaštićena je od svih vjetrova i valova.

Sidrište: Brodovi mogu sidriti u sredini vanjskog dijela uvale, na dubinama 30 – 40 m, vezom na obalu prema NE. Mali brodovi mogu sidriti u uvali Grabule, zaštićenoj od svih vjetrova, uz povećani oprez zbog nekoliko položenih podmorskih kabela na trasi uvala Grabule – obala kopna.

Vez: Manji brodovi mogu se vezati s unutrašnje strane lukobrana ili uz ozidanu obalu; dubina je oko 2,5 m.

7.31. Šoltanski kanal, prolaz između otoka Drvenik veli i Šolta; plovao je za brodove svih veličina, ali otočići na jugozapadnom ulazu i pličine u sredini ulaza otežavaju plovidbu.

Bliže otoku Drvenik veli nalaze se otočići Orud (31 m) i Mačaknar (16 m); ispred južne obale otočića Orud pruža se pličina (2,8 m); u produžetku južne obale otočića Mačaknar prostire se plitko područje, a oko 0,2 milje južno od otočića pličina (11,1 m).

Približno u sredini prolaza između otočića Mačaknar i Stipanska pruža se pličina (7,8 m) označena svjetlećom plutačom (usamljena opasnost).

Otočići pred zapadnom obalom otoka Šolta okruženi su pličinama.

Na istočnom ulazu u kanal, ESE od otočića Krknjaš veli (14 m) nalazi se pličina (11,5 m) označena svjetlećom plutačom (usamljena opasnost).

Zakloništa: U plovidbi s jugozapada, iz daljine se dobro vidi crkva na brežuljku (93 m) na otoku Drvenik veli; otočić Mačaknar (16 m) sa svjetlom na SE rtu – crvena kula s galerijom na betonskom bloku; otočić Stipanska (70 m) sa svjetlom na NW rtu – zelena kula s galerijom; otočić Balkun (55 m) blizu obale otoka Šolta. Crkva na poluotočiću između uvala Maslinica i Šešula dobro se vidi s manje daljine.

Vremenske prilike: Bura može puhati olujnom jačinom, te uzrokovati valovito more. Kanal je djelomice zaštićen od juga. Jugozapadni vjetrovi mogu uzrokovati jače valovito more s ukrižanim valovima.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0,5 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 2 čv.

8.19. Rt Osičac kamenit je i gotovo bez raslinja, niskom prevlakom spojen s poluotokom Pelješac, tako da s veće udaljenosti izgleda kao otočić; označen je svjetlom – bijela kula.

8.20. Pelješki kanal, prolaz između poluotoka Pelješac i otoka Korčula, najkraći je plovni put za brodove koji iz Korčulanskog kanala plove prema luci Dubrovnik i dalje. Plovani su za brodove svih veličina.

Uz južnu obalu poluotoka Pelješac izobata od 10 m udaljena je od obale, a uz sjevernu obalu otoka Korčula proteže se plitko područje s nekoliko pličina i otočića.

Orijentacija: Uplovljavajući sa zapada iz Korčulanskog kanala i s jugoistoka iz Mljetskog kanala, vidi se brdo Sv. Ilija (961 m) na poluotoku Pelješac. Približavajući se Pelješkom kanalu iz Korčulanskog kanala, vidi se: rt Osičac sa svjetlom – bijela kula; visoka strma obala poluotoka Pelješac; rt i otočić Kneža vela sa svjetlom – kamena kula; kapelica i svjetlo na rtu Sv. Ivan – zelena kula sa stupom i galerijom. Prilazeći Pelješkom kanalu iz Mljetskog kanala, vide se brojni otočići na ulazu u kanal, koje treba ostaviti lijevo; svjetionik na otočiću Sestrica vela – četverokutna kamena kula uz kuću; mjesto Orebić na poluotoku Pelješac.

Vremenske prilike: Bura može puhati olujnom jačinom, osobito u istočnom dijelu kanala, te uzrokovati jače valovito more s morskom prašinom. Jugo i NW vjetrovi pušu duž kanala, te mogu uzrokovati jače valovito more, a NW vjetrovi i uzburkano more.



Pelješki kanal, panorama (iz ESE)

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0,4 čv. Olujno jugo, bura i zapadni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1,5 čv.

Propisi: Vidjeti poglavlje B-2.

Prolaz između otočića Badija i Lučnjak plovni je samo za male brodove, uz dobro poznavanje tog područja.

Zakloništa: Po jugu veći brodovi mogu sidriti na sidrištu Viganj, po zapadnim vjetrovima na sidrištu Kučišće, a po svim vjetrovima u kanalu Ježevica (prolaz između obale otoka Korčula i skupine otočića istočno od obale). Sidrište zapadno od luke Korčula izloženo je buri i NW vjetrovima.

Osim na navedenim sidrištima, mali se brodovi mogu zakloniti od bure uz pristane ispred mjesta Kučišće; od vjetrova iz III. i IV. kvadranta u uvali Kneža; od svih vjetrova u uvali Vrbovica, u sjeveroistočnom dijelu uvale Banja i u uvali Luka; od vjetrova iz II. i III. kvadranta u luci Korčula; od svih vjetrova osim vjetrova iz I. kvadranta u uvali Tatinja; od svih vjetrova osim južnih u morskom prostoru koji se naziva Luka Bufalo.

8.21. Južna obala poluotoka Pelješac od rta Osičac do zaljeva Trstenica, strma je, visoka i šumovita, a strme padine brda Sv. Ilija (962 m) obrasle su grmljem.

**LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET OD OSOBITOG (MEĐUNARODNOG)
GOSPODARSKOG INTERESA ZA REPUBLIKU HRVATSKU**

Podaci o vezovima preuzeti su iz Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS, zaključno s danom 31. ožujka 2025.

Detaljni podaci o uvjetima i načinu upotrebe i korištenja luke (način odvijanja lučkog prometa te uvjeti uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovniha objekata i hidroaviona, mjere sigurnosti i zaštite okoliša, namjena pojedinih dijelova luke, mjesto, opseg i način obavljanja lučkih djelatnosti te način kontrole nad obavljanjem tih radnji), koji nisu uređeni drugim propisima o sigurnosti plovidbe i zaštiti okoliša, dostupni su na internetskim stranicama lučkih uprava (vidjeti poglavlje B-2).

LUČKA UPRAVA RIJEKA
BAZEN RIJEKA

Naziv veza/terminala/sidrišta	Vez br.	Duljina (m)	Najmanja dubina (m)
ZAGREBAČKA OBALA (ZAPADNI KONTEJNERSKI TERMINAL)	–	400,00	–
BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE	Vez 2	159,40	7,41
PRAŠKO PRISTANIŠTE W	Vez 3	200,00	7,71
PRAŠKO PRISTANIŠTE E	Vez 4	161,60	7,09
VISINOV GAT W	Vez 5	118,30	6,70
VISINOV GAT S	Vez 6	80,30	7,00
VISINOV GAT E	Vez 7	120,00	6,70
BUDIMPEŠTANSKO PRISTANIŠTE	Vez 8, 9	361,00	4,38 – 7,27
ORLANDOV GAT W	Vez 10	169,50	6,80
ORLANDOV GAT S	Vez 11	83,80	6,90
ORLANDOV GAT E	Vez 12, 13	195,00	8,10
BEČKO PRISTANIŠTE	Vez 14	250,00	8,60
DE FRANCESCHIJEV GAT W	Vez 15	135,00	6,20
DE FRANCESCHIJEV GAT S	Vez 16	79,00	6,50
DE FRANCESCHIJEV GAT E	Vez 17	150,00	6,50
ISTARSKO PRISTANIŠTE, PUTNIČKA 1	Vez 18	79,00	5,60
ISTARSKO PRISTANIŠTE, PUTNIČKA 2	Vez 19	66,60	4,20
PUTNIČKA 3	Vez 20	65,00	3,10
ADAMIĆEV GAT, PUTNIČKA 4	Vez 21	76,80	5,00
ADAMIĆEV GAT, PUTNIČKA 5	Vez 22	49,60	5,30
ADAMIĆEV GAT, PUTNIČKA 6	Vez 23	73,20	5,50
PUTNIČKA 7	Vez 24	83,50	4,40
GAT KAROLINE RIJEČKE, PUTNIČKA 8	Vez 25	71,00	4,80
GAT KAROLINE RIJEČKE, PUTNIČKA 9	Vez 26	101,40	5,80
GAT KAROLINE RIJEČKE, PUTNIČKA 10	Vez 27	27,50	4,90
PUTNIČKA 11 (PET VEZOVA)	Vez 28	60,00	3,80
RIVA BODULI	Vez 29	190,00	4,20
RIJEČKI LUKOBRAN E	Vez 30A	30,00	4,50
	Vez 30 F	15,00	4,00
	Vez 30 E	40,00	4,00
RIJEČKI LUKOBRAN E	Vez 31	160,00	4,20
RIJEČKI LUKOBRAN SR 1 – 2	Vez 32	300,00	4,20
RIJEČKI LUKOBRAN W 3 – 4	Vez 33	156,00	6,00
RIJEČKI LUKOBRAN W 5 – 6	Vez 34	300,00	5,30

ABECEDNI POPIS GEOGRAFSKIH IMENA

A

Albanež, pličina	2.33.
Altijež, otočić	2.3.
Andrija, otok	2.31.
Ankovica, pličina	8.58.
Anžina, uvala	4.6.
Arat, rt (Silba)	5.35.
Arat, rt (Susak)	3.23.
Arbit, rt	3.15.
Arbit, rt i pličina	3.15.
Arkandel, otočić	7.21.
Arta mala, pličina	6.7.
Arta mala, uvala	6.4.
Arta vela i mala, otočići	6.1.
Artatur, rt	7.21.
Artaturi, uvala	3.24.
Artica vela, otočić	6.3.
Artić, rt (Privlački zaton)	5.15.
Artić, rt (Rogoznica)	6.57.

B

Baba, hrid	7.91.
Babac, otočić	5.146.
Babina guzica, hrid	5.74.
Bačvica, greben (Molat)	5.51.
Bačvica, greben (Murter)	6.16.
Bačvica, hrid	5.87.
Bad, rt (Hvar)	7.79.
Bad, rt (Šolta)	7.49.
Bad, rt (Vela Luka)	8.27.
Badija, otok	8.20.
Badnjina, uvala	4.6.
Bakar, luka	3.44.
Bakarac, uvala	3.44.
Bakarski zaljev	3.44.
Bakul, otočić	6.19.
Balabra, pličina	5.136.
Balabra vela i mala, otočići	5.88.
Balina, pličina i hrid	3.80.
Balkun, otočić (Šolta)	7.31.
Balkun, otočić i hrid	7.34.
Balun, otočić	5.77.
Baljenica, rt	4.6.
Banja, uvala (Korčula)	8.20.
Banja, uvala (Slano)	8.88.
Banjol, otočić	2.22.
Banjol, uvala	3.90.
Barbaran, hrid	2.12.
Barbariga, rt	2.3.
Barbarinac, otočić	7.42.
Barbat, područje (Paški zaljev)	4.61.
Barbatski kanal	3.88.
Baretica, hrid	8.34.
Baričevac, otočić	5.65.
Barjaci, rt	7.12.

Barjak mali i veli, otočići	7.17.
Baščanska draga, uvala	4.32.
Baška draga, uvala	4.52.
Baška, luka	4.40.
Baška Voda, luka	7.61.
Batahovina, pristan	8.92.
Batelić, greben	3.108.
Bavljenac, otočić	6.27.
Bejavec, rt	4.1.
Bekarija, pličina	2.14.
Bela njiva, pličina i uvala	5.94.
Beli, otočić	5.115.
Beli art, rt	3.24.
Beli Kamik, sidrište	3.30.
Benešin rat, rt	8.78.
Bernardin, rt	2.1.
Betina, luka	6.4.
Bezdanj, rt	8.83.
Bibića ražanj, rt	7.91.
Bijaka, rt	7.55.
Bijar, uvala	3.4.
Bijelac, otočić	8.46.
Bik, hrid	3.101.
Bikarijica, otočić	5.136.
Bila stina, rt	6.49.
Bili brak, pličina	4.45.
Bili rat, rt	7.15.
Bili žal, pličina	8.34.
Bililo, pličina	8.11.
Biograd na Moru, luka	5.168.
Bisaci, otočić	8.8.
Bisače, otočić i pličina	8.34.
Bisaga, otočić	5.74.
Bisage, otočić	5.1.
Biskup, rt (Jakljan)	8.70.
Biskup, rt (Sušac)	8.44.
Biševo, otok	7.9.
Biševska luka, uvala	7.9.
Biševski kanal	7.10.
Bivošćak, otočić	5.59.
Bjejevica, uvala	8.70.
Blaca, hrid	8.29.
Blaca, rt	8.7.
Blaca, uvala	7.98.
Blace, uvala	8.5.
Blato, uvala	7.72.
Blažna, rt	3.80.
Blitvenica, hrid	5.84.
Bliznica, uvala	4.6.
Bluda, rt	5.110.
Bobara, otočić	8.96.
Bobovišće, uvala	7.54.
Bočarije vele, uvala	4.6.
Bodovac, uvala	5.137.
Bogutovac, otočić	8.84.
Bojna draga, uvala	4.6.